



# Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в весенний период



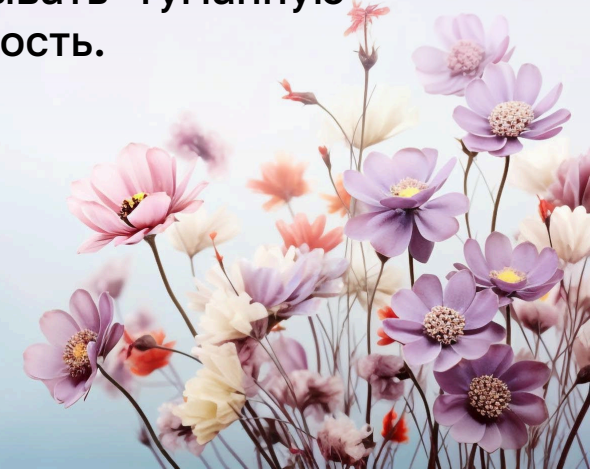


## Особенности сезона. Ранняя весна



Ранняя весна имеет особенности, которые требуют особой бдительности от участников дорожного движения:

- ❑ Весенняя погода отличается неустойчивостью: дневное потепление и таяние снега сменяются ночными заморозками, что приводит к образованию гололедицы на проезжей части и ухудшает сцепление колес с дорожным покрытием.
- ❑ Покрытие части дорог – это «каша» из реагентов, размолотого льда и снега, но мало кто знает, что тормозной путь на такой «каше» - самый длинный!
- ❑ Перепады температур могут образовывать туманную дымку, что негативно влияет на видимость.

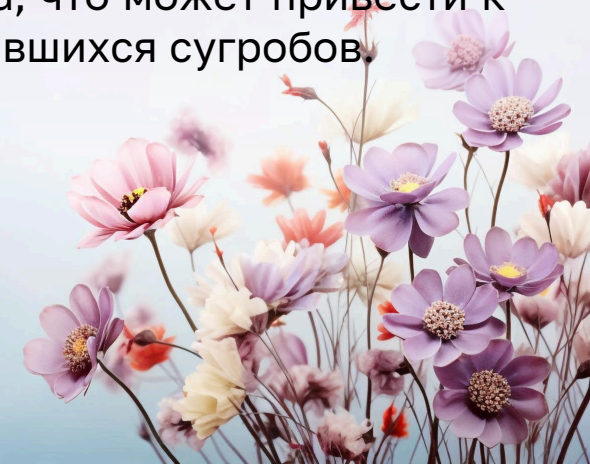




## Особенности сезона. Ранняя весна



- ❑ **Исчезнувшая разметка** – перепады температур, реагенты и шипованные колёса стирают за зимний период дорожную разметку, асфальт деформируется.
- ❑ Весной все **зимние колеи** на нечищенных дорогах «проявляются» особенно явно, превращаясь в ледяные желоба, и автомобили часто теряют устойчивость. Выезд из ледяной колеи – типичная причина небольших весенних аварий.
- ❑ **Лужи** – под скоплением воды могут скрываться выбоины, а проезд глубоких луж на высокой скорости приводит к заносу ТС.
- ❑ В это время **яркое солнце часто «ослепляет» водителей**. Яркий свет снижает видимость и утомляет глаза, что может привести к авариям. Солнце отражается от луж, оставшихся сугробов.





## Советы пешеходам для сезона "ранняя весна"



- Учитывайте фактор «ослепления» весенним солнцем водителя.
- Не переходите дорогу вне пешеходных переходов.
- Не перебегайте дорогу в местах, где много луж и грязи,** – такие дороги могут увеличивать тормозной путь автомобилей.
- На глубоких лужах у водителей возникает эффект аквапланирования, что снижает управляемость ТС.
- Напоминаем: п.4.3. ПДД:** При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- Исключите движение «наискосок».





## Советы пешеходам для сезона "ранняя весна"



- ❑ Не стойте на рыхлых весенних сугробах у дороги – они, как правило, обваливаются в сторону проезжей части.
- ❑ Если разметки не видно и вы не знаете, сколько полос имеет данная дорога, - не рискуйте, дойдите до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка.
- ❑ **Помните! Согласно п. 4.1. ПДД: При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.**





# Советы велосипедистам и лицам на электросамокатах старше 14 лет для сезона "ранняя весна"



**Напоминаем: ПДД 24.1.** Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов. **ТОЛЬКО ПРИ ОТСУТСТВИИ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ БЕЗОПАСНЫХ МЕСТ ДОПУСКАЕТСЯ ВЫЕЗД НА ПРАВЫЙ КРАЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ!**

Ранней весной при движении по правому краю проезжей части советуем велосипедистам и лицам на СИМ быть **особенно аккуратными**: под тающим снегом и заледеневшими лужами могут скрываться глубокие ямы. Внезапное падение на дороге – один из факторов ДТП.

**ВАЖНО:**  
детям до 14 лет запрещено выезжать на дорогу на велосипеде или электросамокате (на любых видах СИМ)!





❑ Увеличение времени пребывания на улице участников дорожного движения:

С приходом климатической весны улицы наполняются пешеходами, велосипедистами, лицами, управляющими средствами индивидуальной мобильности.

❑ Возможное совместное движение на различных участках дорог пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ:

Анализ статистики Госавтоинспекции показывает заметный рост детского травматизма на дорогах в начале весеннего периода (пик - апрель-май), что требует усиленного внимания к профилактике в этот период.





## Особенности сезона. Весна



### ❑ Фактор снижения навыков вождения

Весна - это для многих первая поездка после зимнего простоя автомобиля, велосипеда или электросамоката, а значит, можно наблюдать снижение уверенности, снижение навыков управления ТС, да и сами транспортные средства требуют ремонта.



❑ Увеличение количества транспортных средств, часть из которых находится в неисправном состоянии по причине их неэксплуатации в зимний период.

❑ Весна - это период проведения масштабных дорожно-ремонтных работ, что зачастую меняет привычный маршрут как пешеходов, так и автомобилистов.





# Советы участникам дорожного движения в весенний период.

## Пешеходы



### ❑ **Двигайтесь в установленных местах**

**Согласно ПДД 4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.



### ❑ **Напоминаем: согласно ПДД п. 1.2. и термина «Пешеход»:**

Дети на роликах, самокатах (не путать с электросамокатами), скейтах являются пешеходами и подчиняются ПДД для пешеходов.



# Советы участникам дорожного движения в весенний период.

## Пешеходы



**❑ Не забывайте про одежду со световозвращающими элементами ПДД п. 4.1.**

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**❑ Дороги есть везде, и ПДД для пешеходов всегда важны.**

Весной, особенно в период майских праздников, увеличивается количество выездов за город. Научите детей вести себя правильно на любой дороге в любом населенном пункте: большом городе или маленьком селе, на даче.

**Уделите особое внимание дорогам вне населенных пунктов.**



# Советы участникам дорожного движения в весенний период.

## Пешеходы



**□ Движение пешеходов по велодорожке предусмотрено ПДД, но это не приоритетный маршрут. Движение разрешено только в исключительных случаях:**

**ПДД п. 4.1.**

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части.

**Пешеходы! Помните, что у вас нет преимущества перед велосипедистами и лицами, управляющими СИМ на велодорожке.**





## **Пешеходные переходы**

**Напоминаем: п.4.3. ПДД:** Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

**24.8.** Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**Велосипедисты и лица, использующие для передвижения СИМ, обязаны спешиваться.**





ПДД п. 24.6. Во всех остальных случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

❑ Велосипедист или лицо на СИМ, мешающие движению пешеходов, обязаны спешиваться или снижать скорость до скорости пешеходного потока.

ПДД п. 24.6. Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

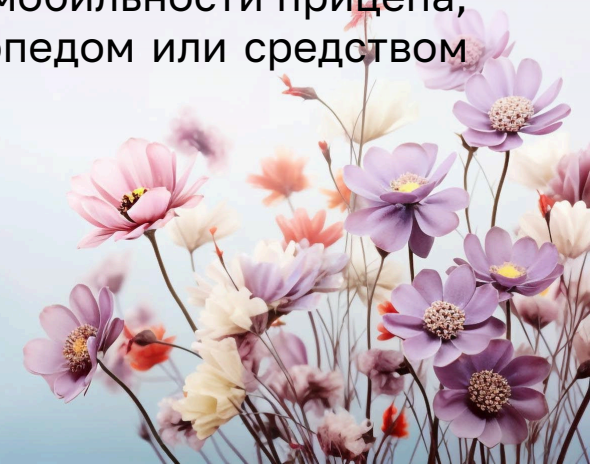




- ❑ Ваше транспортное средство должно быть исправно! Не забывайте: всю зиму велосипед или электросамокат не использовались. Проведите осмотр и устраните неполадки.



**ПДД п. 24.9.** Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.





# Факторы ДТП с участием детей в весенний период

## Категория: юные велосипедисты и лица, управляющие СИМ



### Отсутствие навыков управления и маневрирования на мокрой дороге

Мокрая после талого снега или дождя дорога снижает сцепление, что создает высокую вероятность падений и аварий. У юных водителей электросамокатов и велосипедистов не хватает опыта управления, ведь был большой перерыв (зимний период).

Тренируйте детей, прежде чем разрешить им выезд в городскую среду.

### Нет знаний и умений по устранению неполадок

Отсутствие знаний по проверке технического состояния ТС и отсутствие опыта по устранению неполадок на велосипеде или СИМ.

Изучите строение ТС и покажите, как устранить неисправности механизмов.



### Отсутствие средств пассивной безопасности

Дети часто пренебрегают использованием шлемов и защитной экипировки, что существенно увеличивает тяжесть возможных травм. Расскажите ребенку о назначении шлема, наколенников, налокотников.

### Слабые знания ПДД или нежелание выполнять правила

Изучайте Правила в доступной игровой форме. Сделайте изучение ПДД интересным.

Расскажите ребенку о дорожной культуре.





## Полезно знать!



**Шлем** обеспечивает защиту головы при падении на твёрдые покрытия. Шлем желательно использовать при езде на велосипеде, роликах, скейте, электросамокате.

Некоторые особенности шлема как средства пассивной безопасности:

- ❑ **Сертификация стандарта безопасности** – отсутствие сертификации означает ненадёжную защиту.
- ❑ **Правильная посадка** – шлем должен закрывать лоб на два пальца выше бровей и затылок, не спадать при наклоне головы вперёд или назад.
- ❑ **Конструктивные особенности** – например, регулировка размера и формы шлема, система подгонки под размер.

Как правильно подобрать шлем, вы можете узнать на нашем сайте [ddtt-mos.ru](http://ddtt-mos.ru)



**Желаем безопасной весны!**